



**ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR**

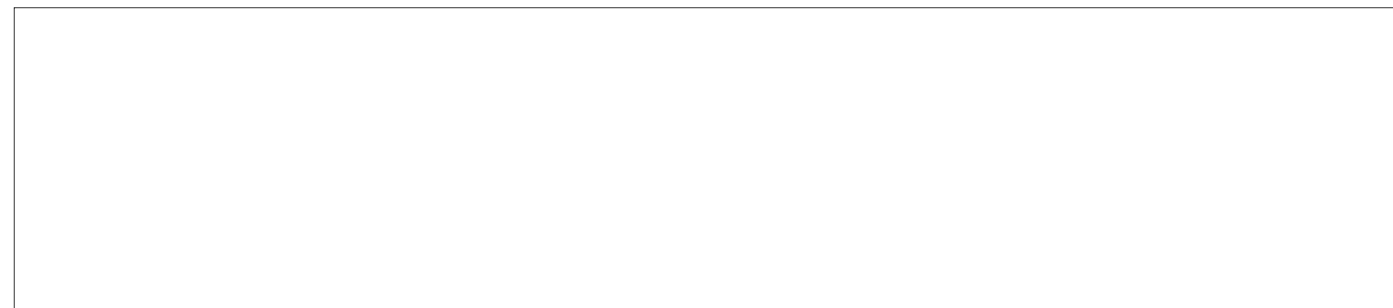
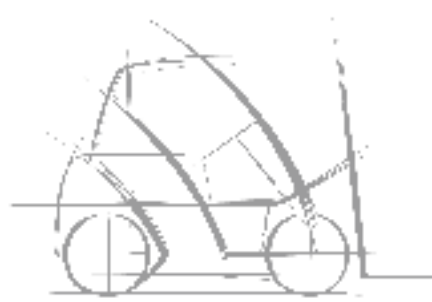
|                     |                   | CARRETILOS CONTRAPESADAS  |   | Hoja de datos del equipamiento para manejo de materiales |             |             |             |             |             | VDI 2198         |          |
|---------------------|-------------------|---|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|----------|
|                     |                   | Denominación según VDI 3586                                       |   |  |             |             |             |             |             | Nota de registro |          |
| Junio 2005          |                   | Dateos del fabricante y características del diseño                |   |  |             |             |             |             |             |                  |          |
| CARACTERÍSTICAS     | 1,1               | Fabricante  |   | Nissan   | Nissan      | Nissan      | Nissan      | Nissan      | Nissan      | Nissan           |          |
|                     | 1,2               | Modelo  |   | TX-13  | TX-15       | TX-15       | TX-16       | TX-18       | TX-18       | NX-20            |          |
|                     | 1,3               | Unidad motriz   |   | Batería  | Batería     | Batería     | Batería     | Batería     | Batería     | Batería          |          |
|                     | 1,4               | Conducción  |   | Sentado  | Sentado     | Sentado     | Sentado     | Sentado     | Sentado     | Sentado          |          |
|                     | 1,5               | Capacidad de carga  | Q (t)   | 1,25   | 1,5         | 1,5         | 1,6         | 1,75        | 1,8         | 2,0              |          |
|                     | 1,6               | Centro de carga   | c (mm)  | 500  | 500         | 500         | 500         | 500         | 500         | 500              |          |
|                     | 1,8               | Voladizo delantero  | x (mm)  | 365  | 365         | 365         | 365         | 370         | 370         | 370              |          |
|                     | 1,9               | Distancia entre ejes  | y (mm)  | 1195   | 1195        | 1300        | 1410        | 1300        | 1410        | 1410             |          |
|                     | PESOS             | 2,1   | Peso de la carretilla                                     | kg   | 2815        | 3135        | 3010        | 3160        | 3210        | 3370             | 3480     |
|                     |                   | 2,2   | Distribución del peso con carga adelante/atrás            | kg   | 3595/470    | 4060/575    | 4030/480    | 4220/530    | 4445/515    | 4645/525         | 4965/515 |
| 2,3                 |                   | Distribución del peso sin carga adelante/atrás                    | kg  | 1435/1380  | 1470/1665   | 1530/1480   | 1645/1515   | 1520/1690   | 1730/1640   | 1725/1755        |          |
| RUEDAS & NEUMÁTICOS | 3,1               | Ruedas (C=bandajes,SE=superelásticas,P=neumáticas)                | SE(C)/SE(C)   |  |             |             |             |             |             |                  |          |
|                     | 3,2               | Tamaño de la rueda delantera                                      |   | 18x7-8   | 18x7-8      | 18x7-8      | 18x7-8      | 200/50-10   | 200/50-10   |                  |          |
|                     | 3,3               | Tamaño de la rueda trasera  |   | 15x4.5-8   | 15x4.5-8    | 15x4.5-8    | 140/55-9    | 140/55-9    | 140/55-9    | 140/55-9         |          |
|                     | 3,5               | Número de ruedas adelante/atrás (x = tracción)                    |   | 2x/2   | 2x/2        | 2x/2        | 2x/2        | 2x/2        | 2x/2        | 2x/2             |          |
|                     | 3,6               | Ancho de vía delantera  | b <sub>10</sub> (mm)                                      | 913 (930)  | 913 (930)   | 913 (930)   | 933 (930)   | 913 (930)   | 930 (930)   | 930 (930)        |          |
|                     | 3,7               | Ancho de vía trasera  | b <sub>1</sub> (mm)                                       | 176  | 176         | 176         | 176         | 176         | 176         | 176              |          |
|                     | DIMENSIONES       | 4,1   | Ángulo de inclinación del mástil/carro, delantero/trasero | α/β (°)  | 4/6         | 4/6         | 4/6         | 4/6         | 4/6         | 4/6              | 4/6      |
| 4,2                 |                   | Altura estándar con el mástil bajado                              | h <sub>1</sub> (mm)                                       | 1955   | 1955        | 1955        | 1955        | 1955        | 1955        | 1955             |          |
| 4,3                 |                   | Elevación libre estándar  | h <sub>2</sub> (mm)                                       | 95   | 95          | 95          | 95          | 95          | 95          | 95               |          |
| 4,4                 |                   | Altura estándar de elevación                                      | h <sub>3</sub> (mm)                                       | 3000   | 3000        | 3000        | 3000        | 3000        | 3000        | 3000             |          |
| 4,5                 |                   | Altura estándar con el mástil extendido                           | h <sub>4</sub> (mm)                                       | 3580   | 3580        | 3580        | 3580        | 3580        | 3580        | 3580             |          |
| 4,7                 |                   | Altura al techo protector (cabina)                                | h <sub>6</sub> (mm)                                       | 2110   | 2110        | 2110        | 2110        | 2110        | 2110        | 2110             |          |
| 4,8                 |                   | Altura al asiento del conductor                                   | h <sub>7</sub> (mm)                                       | 957  | 957         | 957         | 957         | 957         | 957         | 957              |          |
| 4,12                |                   | Altura al enganche de remolque                                    | h <sub>10</sub> (mm)                                      | 495  | 495         | 495         | 495         | 495         | 495         | 495              |          |
| 4,19                |                   | Longitud total  | l <sub>1</sub> (mm)                                       | 2685   | 2685        | 2790        | 2900        | 2795        | 2905        | 2905             |          |
| 4,20                |                   | Longitud a la cara de la horquilla                                | l <sub>2</sub> (mm)                                       | 1785   | 1785        | 1890        | 2000        | 1895        | 2005        | 2005             |          |
| 4,21                |                   | Anchura total   | b <sub>1</sub> (mm)                                       | 1070 (1105)  | 1070 (1105) | 1070 (1105) | 1090 (1105) | 1070 (1105) | 1120 (1105) | 1120 (1105)      |          |
| 4,22                |                   | Dimensiones de la horquilla                                       | s/e/l (mm)  | 35x100x900   | 35x100x900  | 35x100x900  | 35x100x900  | 40x100x900  | 40x100x900  | 40x100x900       |          |
| 4,23                |                   | Carro de la horquilla según DIN 15173, clase/tipo A,B             |   | 2A   | 2A          | 2A          | 2A          | 2A          | 2A          | 2A               |          |
| 4,24                |                   | Anchura del carro   | b <sub>3</sub> (mm)                                       | 920  | 920         | 920         | 920         | 920         | 920         | 920              |          |
| 4,31                |                   | Altura del suelo al mástil  | m <sub>1</sub> (mm)                                       | 75   | 75          | 75          | 75          | 75          | 75          | 75               |          |
| 4,32                |                   | Altura desde el suelo chasis                                      | m <sub>2</sub> (mm)                                       | 100  | 100         | 100         | 100         | 100         | 100         | 100              |          |
| 4,33                |                   | Minimo pasillo de apilamiento, palet 1000 x 1200 entre horquillas | Ast (mm)  | 3110   | 3110        | 3215        | 3325        | 3215        | 3330        | 3330             |          |
| 4,34                |                   | Minimo pasillo de apilamiento, palet 800 x 1200 entre horquillas  | Ast (mm)  | 2930   | 2930        | 3035        | 3145        | 3035        | 3150        | 3150             |          |
| 4,35                |                   | Radio de giro   | Wa (mm)   | 1420   | 1420        | 1525        | 1635        | 1525        | 1635        | 1635             |          |
| PRESTACIONES        | 5,1               | Velocidad de desplazamiento con/sin carga                         | km/h  | 13.5/13.5  | 13.5/13.5   | 13.5/13.5   | 15.0/16.0   | 13.5/13.5   | 15.0/16.0   | 15.0/16.0        |          |
|                     | 5,2               | Velocidad de elevación con/sin carga                              | mm/s  | 330/500  | 300/500     | 300/500     | 400/600     | 270/500     | 370/600     | 350/580          |          |
|                     | 5,3               | Velocidad de descenso con/sin carga                               | mm/s  | 500/550  | 500/550     | 500/550     | 500/550     | 500/550     | 500/550     | 500/550          |          |
|                     | 5,6               | Máx. fuerza de tiro en la barra con/sin carga                     | kN  | 10.5/10.5  | 10.5/10.5   | 10.5/10.5   | 10.5/10.5   | 10.5/10.5   | 10.5/10.5   | 10.5/10.5        |          |
|                     | 5,8               | Capacidad para subir pendientes con/sin carga                     | %   | 24.1/34.8  | 20.8/30.9   | 21.3/31.2   | 20.4/30.4   | 19.1/29.6   | 17.9/27.8   | 16.1/25.6        |          |
|                     | 5,9               | Tiempo de aceleración con/sin carga                               | s   | 4.6/4.2  | 4.8/4.3     | 4.8/4.3     | 4.4/4.0     | 4.9/4.4     | 4.6/4.1     | 4.7/4.2          |          |
| 5,10                | Freno de servicio |   | Electrohidráulico   |  |             |             |             |             |             |                  |          |
| TRACCIÓN            | 6,1               | Rendimiento motor de tracción, rendimiento por hora               | kW  | 5.0X2  | 5.0X2       | 5.0X2       | 5.0X2       | 5.0X2       | 5.0X2       | 5.0X2            |          |
|                     | 6,2               | Rendimiento motor de elevación, rendimiento al 20%                | kW  | 8,0  | 8,0         | 8,0         | 11,0        | 8,0         | 11,0        | 11,0             |          |
|                     | 6,3               | Batería según DIN 43531/35/36 A,B,C, no                           |   | DIN43531A  |             |             |             |             |             |                  |          |
|                     | 6,4               | Voltaje de la batería/capacidad (5h) <sup>2</sup>                 | V/Ah  | 48/375   | 48/430      | 48/460      | 48/625      | 48/460      | 48/750      | 48/750           |          |
|                     | 6,5               | Peso de la batería (±5%)  | kg  | 550  | 650         | 710         | 930         | 710         | 1100        | 1100             |          |
| OTROS               | 8,1               | Tipo de control del motor de tracción                             |   | NISSAN AC TECH MOS-FET                                   |             |             |             |             |             |                  |          |
|                     | 8,2               | Presión de trabajo para acoplamientos                             | bar   | 120  | 120         | 120         | 120         | 120         | 120         | 120              |          |

<sup>1)</sup> Las cifras paréntesis hacen referencia a las ruedas de bandaje.  
<sup>2)</sup> Mayores capacidades de batería: consultar.

**ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL Y CAPACIDADES NOMINALES**

| Tipo de mástil                                  | Nombre del mástil | Elevación del mástil (mm) <sup>1)</sup> | Altura total                             |  | Elevación libre (mm) <sup>1)</sup> | Ángulo de inclinación (grados) | Capacidad de carga <sup>2)</sup><br>Centro de carga 500 mm |                                  |                                   |                                  |                                  |                                  |                                   |
|---|-------------------|---|--|--|------------------------------------|--------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
|   |                   |   | Completa-mente bajado (mm) <sup>1)</sup> | Completa-mente extendido sin respaldo (mm) <sup>1)</sup> |                                    |                                | Sin respaldo (kg) <sup>1)</sup>                            | Delante/atrás (kg) <sup>1)</sup> | 1,25 toneladas (kg) <sup>1)</sup> | 1,5 toneladas (kg) <sup>1)</sup> | 1,5 toneladas (kg) <sup>1)</sup> | 1,6 toneladas (kg) <sup>1)</sup> | 1,75 toneladas (kg) <sup>1)</sup> |
| DOS ETAPAS<br>AMPLIA VISIÓN                     | 2W270             | 2700                                    | 1805                                     | 3280   | 95                                 | 4-6                            | 1250   | 1500                             | 1500                              | 1600                             | 1750                             | 1800                             | 2000                              |
|   | 2W300             | 3000                                    | 1955                                     | 3580   | 95                                 | 4-6                            | 1250   | 1500                             | 1500                              | 1600                             | 1750                             | 1800                             | 2000                              |
|   | 2W330             | 3300                                    | 2105                                     | 3880   | 95                                 | 4-6                            | 1250   | 1500                             | 1500                              | 1600                             | 1750                             | 1800                             | 2000                              |
|   | 2W350             | 3500                                    | 2240                                     | 4080   | 95                                 | 4-6                            | 1250   | 1500                             | 1500                              | 1600                             | 1750                             | 1800                             | 2000                              |
|   | 2W370             | 3700                                    | 2365                                     | 4280   | 95                                 | 4-6                            | 1250   | 1500                             | 1500                              | 1600                             | 1750                             | 1800                             | 2000                              |
|   | 2W400             | 4000                                    | 2555                                     | 4580   | 95                                 | 4-6                            | 1250   | 1500                             | 1500                              | 1600                             | 1700                             | 1750                             | 1950                              |
|   | 2W450             | 4500                                    | 2805                                     | 5080   | 95                                 | 4-6                            | 1150   | 1450                             | 1450                              | 1500                             | 1600                             | 1650                             | 1850                              |
| 2W500   | 5000              | 3055                                    | 5580                                     | 95   | 4-6                                | 1100                           | 1400   | 1400                             | 1450                              | 1500                             | 1550                             | 1750                             |                                   |
| DOS ETAPAS<br>ELEVACIÓN                         | 2F270             | 2700                                    | 1805                                     | 3280   | 1260                               | 4-6                            | 1250   | 1500                             | 1500                              | 1600                             | 1750                             | 1800                             | 2000                              |
|   | 2F300             | 3000                                    | 1955                                     | 3580   | 1410                               | 4-6                            | 1250   | 1500                             | 1500                              | 1600                             | 1750                             | 1800                             | 2000                              |
|   | 2F330             | 3300                                    | 2105                                     | 3880   | 1560                               | 4-6                            | 1250   | 1500                             | 1500                              | 1600                             | 1750                             | 1800                             | 2000                              |
|   | 2F350             | 3500                                    | 2240                                     | 4080   | 1695                               | 4-6                            | 1250   | 1500                             | 1500                              | 1600                             | 1750                             | 1800                             | 2000                              |
|   | 2F370             | 3700                                    | 2365                                     | 4280   | 1820                               | 4-6                            | 1250   | 1500                             | 1500                              | 1600                             | 1700                             | 1750                             | 1950                              |
|   | 2F400             | 4000                                    | 2555                                     | 4580   | 2010                               | 4-6                            | 1200   | 1500                             | 1500                              | 1550                             | 1650                             | 1700                             | 1900                              |
| TRES ETAPAS<br>ELEVACIÓN LIBRE                  | 3F385             | 3850                                    | 1805                                     | 4430   | 1235                               | 5-5                            | 1200   | 1500                             | 1500                              | 1550                             | 1650                             | 1700                             | 1900                              |
|   | 3F430             | 4300                                    | 1955                                     | 4880   | 1410                               | 5-5                            | 1150   | 1450                             | 1450                              | 1500                             | 1600                             | 1650                             | 1850                              |
|   | 3F475             | 4750                                    | 2105                                     | 5330   | 1560                               | 5-5                            | 1050   | 1400                             | 1400                              | 1450                             | 1550                             | 1600                             | 1800                              |
|   | 3F515             | 5150                                    | 2240                                     | 5730   | 1695                               | 5-5                            | 950  | 1300                             | 1300                              | 1350                             | 1450                             | 1500                             | 1700                              |
|   | 3F550             | 5500                                    | 2365                                     | 6080   | 1820                               | 5-5                            | 950  | 1200                             | 1200                              | 1300                             | 1250                             | 1400                             | 1600                              |
|   | 3F600             | 6000                                    | 2555                                     | 6580   | 2010                               | 5-5                            | 800  | 900                              | 900                               | 1250                             | 950                              | 1300                             | 1550                              |
|   | 3F650             | 6500                                    | 2805                                     | 7080   | 2260                               | 5-5                            | 550  | 700                              | 750                               | 1150                             | n.a.                             | 1200                             | 1500                              |
| 3F700   | 7000              | 3055                                    | 7580                                     | 2510   | 5-5                                | 350                            | 500  | 550                              | 1100                              | n.a.                             | 1150                             | 1450                             |                                   |
| TRES ETAPAS<br>ELEVACIÓN LIBRE<br>AMPLIA VISIÓN | 3V360             | 3600                                    | 1805                                     | 4145   | 1295                               | 5-5                            | 1150   | 1400                             | 1400                              | 1550                             | 1500                             | 1700                             | 1850                              |
|   | 3V405             | 4050                                    | 1955                                     | 4595   | 1445                               | 5-5                            | 1100   | 1350                             | 1350                              | 1500                             | 1500                             | 1650                             | 1800                              |
|   | 3V450             | 4500                                    | 2105                                     | 5045   | 1595                               | 5-5                            | 1050   | 1300                             | 1300                              | 1450                             | 1500                             | 1600                             | 1700                              |
|   | 3V490             | 4900                                    | 2240                                     | 5445   | 1730                               | 5-5                            | 950  | 1250                             | 1250                              | 1350                             | 1450                             | 1500                             | 1650                              |
|   | 3V525             | 5250                                    | 2365                                     | 5795   | 1955                               | 5-5                            | 950  | 1200                             | 1200                              | 1300                             | 1250                             | 1400                             | 1550                              |
|   | 3V575             | 5750                                    | 2555                                     | 6295   | 2045                               | 5-5                            | 800  | 900                              | 900                               | 1250                             | 950                              | 1300                             | 1500                              |
|   | 3V633             | 6330                                    | 2805                                     | 6875   | 2295                               | 5-5                            | 550  | 700                              | 750                               | 1150                             | n.a.                             | 1200                             | 1450                              |
| 3V688   | 6880              | 3055                                    | 7425                                     | 2545   | 5-5                                | 350                            | 500  | 550                              | 1100                              | n.a.                             | 1150                             | 1400                             |                                   |

<sup>1)</sup> 1 inch = 25,4 mm    <sup>1</sup> kg = 0.4536 lb    <sup>2)</sup> Con ruedas superelásticas    <sup>3)</sup> Bastidor corto



**NISSAN FORKLIFT EUROPE B.V.**

<http://www.nissan-nfe.com> FSP-TX-01.NFE/05-09-2000 Printed in the Netherlands

Nissan Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso en los colores, el equipamiento o las especificaciones detalladas en este folleto o de anular cualquiera de los modelos. Los colores de los vehículos suministrados pueden diferir ligeramente de los de este folleto. Las especificaciones varían entre los diferentes países en función de las condiciones del mercado local. Consulte a su proveedor local para asegurarse de que el vehículo suministrado se adapta a sus expectativas. Todos los valores indicados pueden variar a causa de las tolerancias del motor y del sistema y de las condiciones de operación. Algunos de los equipamientos mostrados en las fotografías son opcionales.

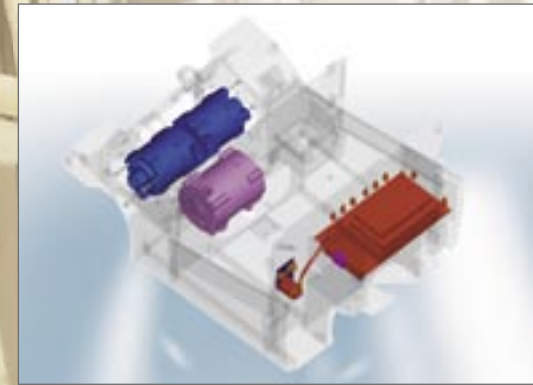


## Serie TX NISSAN

Ha nacido una nueva era para las carretillas eléctricas con la introducción de la nueva serie Nissan TX, carretillas eléctricas de 3 ruedas y corriente alterna (AC).

Con nuevas características y nuevos niveles de confort, seguridad y diseño, que dan al operador una mayor seguridad, y hacen sus operaciones de manipulación de materiales aún más productivas.

Con modelos que van desde 1,25 tons hasta 2,0 tons, útiles en múltiples aplicaciones, tanto en operaciones industriales como de almacenaje, la serie TX de Nissan ha sido diseñada en función del operador y su entorno de trabajo diario. La amplia plataforma para el operador y el claro posicionamiento del panel de instrumentos y controles hacen que sea un placer trabajar con esta serie, y no una obligación.



NISSAN AC TECH

Su singular, moderna y compacta línea de diseño no es sólo para tener una buena apariencia, sino que hace que la carretilla tenga un increíble funcionamiento en cuanto a maniobrabilidad, especialmente en áreas reducidas, mientras la doble rueda trasera estándar proporciona los más altos niveles de estabilidad y capacidad de carga, especialmente en las mayores alturas de elevación. ¿El resultado? La serie TX de Nissan de 48 volt. ofrece una productividad sin precedentes para conseguir todos los objetivos diarios en la manipulación de materiales.

En funcionamiento, la serie TX es mucho más suave también. Su innovador y vanguardista controlador AC TECH facilita un óptimo comportamiento y una máxima economía. Estamos pues, ante la renombrada calidad de producto Nissan, un activo en todas las carretillas Nissan, y que le proporciona unas sólidas bases para una larga y duradera vida, libre de problemas.



FINGERTIP

## Mejorando la seguridad

La seguridad es vital en el manejo de cualquier carretilla y constituye la base del proceso de diseño de la serie TX de Nissan.

El RRS (Sistema de Reducción de Riesgos) de la serie TX supone la mayor contribución a la seguridad y al bienestar del operador, y su amplia gama de diseños y funciones se incorporan como estándar:

- Excelente visibilidad en todas las direcciones.
- Sistema de bloqueo del mástil: las horquillas no pueden bajarse y el mástil no puede inclinarse si el operador deja su asiento.
- Control de giro: restricción automática de la velocidad de desplazamiento y aceleración durante los giros.
- Control de elevación: restricción de la velocidad de elevación a la velocidad rápida de desplazamiento.
- Sistema antiretrocesos hacia atrás: la carretilla se mueve hacia atrás en pendiente, lentamente si se suelta el acelerador.
- Freno de mano con botón de bloqueo.

El controlador AC TECH Nissan controla y vigila continuamente el estado de la carretilla, como por ejemplo la velocidad de viaje y el ángulo de giro de las ruedas a través del panel de instrumentos. Las cinco teclas de función más importantes pueden utilizarse para ajustar el funcionamiento de la carretilla y así asegurar los parámetros de funcionamiento más seguros, de acuerdo con la experiencia del operador y las condiciones de carga y manipulación.

La seguridad se refuerza también a través del control FINGERTIP en el reposabrazos. El operador puede concentrarse totalmente en los movimientos de la carretilla, manteniendo la mano izquierda en el volante en todo momento, y la derecha controlando todas las funciones hidráulicas, dirección de viaje y el mando.

Nissan TX, seguridad cuando cada segundo cuenta?

## Mejorando en eficiencia

La serie TX tres ruedas de Nissan está diseñada para proporcionar una alta productividad a un muy bajo coste para el propietario. Los elementos más importantes para conseguirlo son:

- Máximo confort del operador y ergonomía.
- Alta productividad y más horas de trabajo.
- Elevado tiempo de operación.

### Máximo confort del operador y ergonomía

Disponer de un entorno para el operador excelente ha sido siempre primordial en la filosofía de diseño de Nissan.

Un amplio escalón y espacio para las piernas hacen que el acceso a la espaciosa cabina sea más fácil, mientras que el asiento con suspensión multiajustable y el volante ajustable permiten a cada operador seleccionar su posición ideal para la conducción.

Una conducción natural y sin esfuerzo alguno es crucial para proteger la salud del operador y maximizar su potencial de cara a su productividad. Así pues, las palancas hidráulicas estándar en la serie TX de Nissan, están convenientemente ubicadas a la derecha y próximas al asiento, el diseño de los pedales es similar al de turismos para evitar confusiones y con un suave control lógico de aceleración Fuzzy, todo lo que el operador tiene que hacer es concentrar el trabajo en su mano.

La carretilla desacelera automáticamente cuando se selecciona la marcha en la dirección contraria, o el pie se levanta del pedal del acelerador.

El control FINGERTIP en el reposabrazos y el Sincronizador de la Dirección, que proporciona una posición fija al pomo del volante relativa a la posición de las ruedas traseras, son opciones para mejorar más aún la maniobrabilidad y productividad.

La serie TX de Nissan ha sido concebida teniendo en cuenta las necesidades del operador.

### Alta productividad y más horas de trabajo

El vanguardista controlador Nissan AC TECH combina un bajo consumo de energía con un alto rendimiento de la carretilla consiguiendo que la TX continúe trabajando, mientras otras carretillas deben parar para cargar la batería.

Tres sistemas de frenado regenerativo, dirección sensible al esfuerzo y desconexión automática son los sistemas que hacen aumentar aún más el número de horas de trabajo por cada carga de batería.

### Elevado tiempo de operación

Los períodos de mantenimiento con la nueva serie TX se han ampliado a 1200 horas de trabajo, y gracias al controlador Nissan AC TECH y sus frenos húmedos de seis discos, el mantenimiento de los motores eléctricos y de los frenos se reduce al mínimo.

El controlador AC TECH de la TX incluye un módulo de chequeo interno incorporado. A través del panel de instrumentos, los ingenieros de mantenimiento pueden hacer un diagnóstico y dar una solución a los problemas automáticamente. Esto permite la localización rápida de cualquier problema, aumentando potencialmente el tiempo de operación de la carretilla.

La Nissan TX continúa trabajando.



Frenos húmedos



Panel de instrumentos

# LIFT efficiency